



NOTĂ

Pe Linia 100 București - Vidiele, la Km 20+474 pe linia de cale ferată dubla, între stațiile Domnești - Grădinar traseul cablului traversază o vale pe două poduri cu cale două deschideri identice de 6.65+6.65m, cu lungimea totală de 16.64 m.
 Linia este în alimentarea și palier, fără pante, cu sira tip 85 pe traverse de beton, linie electrică.
 În zona de poduri și în zona de cale dubla sunt instalate cablurile SCB cu defecte vizibile (fuz, scărțeluri și cobșuri), necesită înlocuirea și repararea acestora.
 Se recomandă necesitatea efectuării de lucrări de reparare. Aceste lucrări vor afecta traseul cablurilor SCB care vor trebui deviate și protejate corespunzător.
 Din punct de vedere SCB se impune devierea trasei cablurilor care cuprind: Cablu subteran CSYEABY C'151 33x1 - dependentă fir 1, Cablu subteran CSYEABY C'152 24x1 - dependentă fir 2, Cablu energie CYEABY C'153 1 Ax16 - alimentare, pe o distanță de 100 și protejarea corespunzătoare a acestora.
 Traseul cablurilor SCB și autostop pe perioada lucrărilor a din zona podurilor dezincluzat de la Km 20+474, între stațiile Domnești - Grădinar, se vor executa următoarele lucrări:

- Infrastructura de FAZA I de reabilitare a podurilor:**
- se execută lucrările de identificare și ridicare a cablurilor SCB pe o distanță de aproximativ 100m în zona lucrărilor de reabilitare a podului;
 - se va săpa șanț pe traseul existent de cablu în vederea depozitării acestuia pe partea dreaptă a firului I în sensul de mers spre București pe o distanță de aproximativ 50m de o parte și de cealaltă a școlii podului;
 - se va săpa șanț pe un traseu nescăpat de lucrările de reabilitare a podului în limita zonei CF în dreptul podului;
 - se va scoate din funcție instalația BLA în zona de poduri;
 - se va scoate din funcție instalația BLA în zona de poduri;
 - se funcționează prin mufe termoretractabile cablurile vechi cu noile cabluri la ambele capete ale zonei în care se execută lucrările de reabilitare la pod, aproximativ 50 m de o parte și de cealaltă a școlii podului;
 - se fac probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA afectate de lucrări;
 - se recupează cablurile vechi care au fost înlocuite și se probează beneficiarii;
 - se recupează cablurile vechi care au fost înlocuite și se probează beneficiarii.

- Dupa FAZA VII de reabilitare a podurilor:**
- se va săpa șanț pe traseul provizoriu de cablu în vederea depozitării acestuia pe partea dreaptă a firului I în sensul de mers spre București în zona podului;
 - se va scoate din funcție instalația BLA;
 - se vor muta cablurile SCB pe noul pod protejat în tub metalic;
 - în fic probe și verificări de funcționare conform instrucțiilor în vigoare pentru toate elementele instalației BLA afectate de lucrări;
 - se va scoate din funcție instalația BLA în zona de poduri;
 - se recupează cablurile vechi care au fost înlocuite și se probează beneficiarii;
 - se recupează cablurile vechi care au fost înlocuite și se probează beneficiarii.

Toate elementele instalației BLA și autostop și vor păstra denumirea actuală atât în schemele electrice cât și pe puștile de comandă și pe teren.
 Elementele de protecție și de siguranță vor rămâne în funcție și vor depinde de deciziile specialiștilor amenințați și produsa lor către CJPR. SA pentru recondiționare sau casare conform prevederilor HG 1622/2002. Reguli pentru depozitare și casare.

B			
A	Data	Modificare	
BENEFICIAR/BENEFICIARY: AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE IMPLEMENTING AUTHORITY ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY MINISTERUL TRANSPORTURILOR Ministry of Transport			
CONTRACT/CONTRACTANT: CFRU CONTRACTING AUTHORITY Ministerul Economiei și Finanțelor Ministry of Economy and Finance Project financed by EUROPEAN UNION POS Transport 2007-2013			
FORTIFOLIU DE PROIECTE PHARE GES 2005 / PHARE GES 2005 PROJECTS PORTFOLIO LOT 1 Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată Technical assistance for preparing rehabilitation works required by railway tunnels and bridges Denumire desen / Drawing Title: Instalații de semnalizare și iluminare pentru linia de cale ferată București - Vidiele Drawing Code / Desen Code: 20+474 Nr. / No: 05.2009 Cod desen / Drawing Code: PD 4 CS01			
Intocmit / Designed: Ing. Oana Mirică		Scara / Scale: 1:150	
Verificat / Checked: Ing. Aurel Sopov		Data / Date: 05.2009	
Șef echipă / Team leader: Ing. Stelian Vara-Oros			